

**Impactul asupra dezvoltarii economice la nivelul judetului Braila al proiectului de
infrastructura rutiera "Reabilitare drum judetean DJ 203R km 0+000 – km 35+530"**

- nota de justificare -

Asigurarea conectivitatii la reseaua TEN-T

Drumul judetean DJ 203R se afla in administrarea Consiliului Judetean Braila si face legatura intre localitatea Ulmu (DJ 203N) si DN 21. Traseul drumului este urmatorul: Ulmu (DJ 203N) – Ciresu – Batogu – Ionesti – Liscoteanca – Valea Calmatui – DN 21.

Drumul judetean ce face obiectul proiectului, in prezent format din asfalturi si pietruiri, va fi reabilitat pe o lungime de 33,53 km (35,161 km conform ridicarii topografice), lucrarile constand, in principal, din modernizarea structurii rutiere in conformitate cu normele in vigoare, refacerea unor podete, poduri, daca expertiza va impune, in refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale, dar si in realizarea de marcaje, mijloace de semnalizare, bornare, astfel incat sa se asigure desfasurarea circulatiei rutiere si pietonale in conditii de siguranta.

Referitor la relatiile cu zonele invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile, drumul judetean DJ203 R se intersecteaza in zona localitatii Ciresu cu DJ203P, in Batogu se intersecteaza cu DC35, iar in zona localitatii Liscoteanca se intersecteaza cu DJ211.

Drumul judetean 203R se inchide in intersectia cu drumul national DN 21 (in zona localitatii Dropia), care leaga Braila de Calarasi, traversand estul Campiei Baraganului.

In ceea ce priveste legatura cu reseaua europeana TEN-T, care are un rol crucial in asigurarea libertatii de miscare a pasagerilor si bunurilor in Uniunea Europeana, drumul judetean 203R asigura conectivitatea terciara la aceasta retea.

Mobilitatea in interiorul Judetului/ Regiunii

Prin acest proiect se va asigura o crestere a gradului de accesibilitate a localitatilor, accesul populatiei si fluidizarea traficului din/spre localitatile situate pe traseul drumului modernizat catre DN 21.

Modernizarea acestui traseu de drum judetean va contribui, de asemenea, la dezvoltarea mediului de afaceri, a mobilitatii fortei de munca, la mentinerea si crearea de noi locuri de munca, imbunatatind nivelul de trai al populatiei din zona si va asigura accesul autovehiculelor si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie), in conditii optime de siguranta si transport.

Principala actiune propusa se refera la investitia de baza in structura caii de rulare, avand drept scop marirea vitezei de deplasare, cresterea portantei, imbunatatirea sistemelor si marcajelor de semnalizare si siguranta rutiera. Elementele de siguranta rutiera se refera la parapeti de protectie, limitatoare de viteza (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, santuri pe ambele parti ale drumului.

Lucrarile de reabilitare propuse prin proiect pentru traseul de drum DJ 203R urmaresc aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnica IV in functie de nivelul traficului, realizarea unei suprafete de rulare cu planeitate corespunzatoare, sporirea capacitatii portante pentru a corespunde nivelului de trafic, suprapunerea traseului peste traseul existent si reabilitarea podurilor si podetelor din traseul drumului.

Totodata, prin proiectul propus, conditiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate in atmosfera, precum si prin diminuarea zgomotului si vibratiilor produse de circulatia autovehiculelor.

Accesul la obiectivele istorice si turistice din zona

Imbunatatirea conditiilor de circulatie rutiera pentru populatia din zona si de tranzit va conduce la dezvoltarea turismului din zonele strabatute de drumul judetean 203R.

Traseul DJ 203R traverseaza partial ariile protejate de interes comunitar ROSPA0145 Valea Calmatuiului si ROSCI0259 Valea Calmatuiului (ale caror limite sunt identice in zona proiectului propus) in doua puncte:

- La km 2+400, pe o lungime de 22,5 m (la iesirea dinspre localitatea Ulmu spre localitatea Ciresu);
- Intre km 7+775 si km 11+900, pe o lungime de 4,125 km (la iesire din localitatea Ciresu spre localitatea Batogu).

In ambele segmente pe care drumul se suprapune celor doua arii naturale protejate (ale caror limite sunt identice), tronsonul de drum este deja construit, asfaltat si utilizat inca din anii 1980.

In zona se afla si urmatoarele obiective de interes istoric si turistic din judetul Braila:

- Biserica "*Sf. Nicolae*" din Lacu Rezii, monument istoric, secolul al XIX-lea;
- *Cruci de piatra* din Lacu Rezii, monument istoric, secolul al XVIII-lea;
- *Cruce de piatra* din orasul Insuratei, monument istoric, secolul al XVIII-lea;
- *Fantana cu cumpana* din satul Zavoia, monument istoric, secolul al XIX-lea;
- *Situl arheologic Popina I si II* de la Insuratei, monument istoric;
- *Situl arheologic* de la Liscoteanca, punct "*Mos Filon*", monument istoric.

Siguranta rutiera

Principalele disfunctionalitati identificate in ceea ce priveste starea DJ 203R sunt urmatoarele:

- ✓ starea proasta a partii carosabile, ce prezinta grad mare de uzura pe toata segmentele asfaltate, aceasta reducand viteza medie de circulatie;
- ✓ portiunea de drum neasfaltat, de pamant, care devine nepracticabil in perioada de iarna, reduce semnificativ capacitatea de utilizare a drumului in ansamblu, mare parte din tranzit urmand o alta ruta, ocolitoare;
- ✓ lipsa sau uzura marcajelor rutiere orizontale si a celor verticale;
- ✓ lipsa statiilor corespunzator amenajate pentru un serviciu de transport public fac ca un serviciu privat sa fie neinteresant pentru eventualii investitori, cetatenii din zona suferind ca urmare a unui astfel de serviciu si, totodata, deplasările se fac in principal utilizand vehicule personale;
- ✓ infrastructura rutiera nu prezinta caracteristici corespunzatoare pentru preluarea traficului greu, acesta devenind din ce in ce mai intens in perioadele campaniilor agricole.

Imbunatatirea starii tehnice a drumului judetean DJ 203R prin sporirea considerabila a capacitatii portante a acestuia va asigura legatura corespunzatoare intre obiectivele aflate pe aceste sectoare de drum, oferind comunitatilor locale si, in general, tuturor celor care utilizeaza acest drum, conditii de confort si de siguranta a circulatiei.

Beneficiile economice

Avantajele economice si sociale rezultate prin proiectul propus vor determina o crestere a atractivitatii zonelor rurale traversate, stimuland dezvoltarea durabila la nivel regional. Potentialul zonei strabatuta de DJ 203R va fi cu atat mai mare, cu cat infrastructura de acces va fi mai dezvoltata.

Infrastructura rutiera reabilitata prin acest proiect constituie un element de baza in asigurarea conditiilor necesare pentru un trai decent si pentru dezvoltarea economica a comunitatilor din zona.

Principali beneficiari directi ai proiectului sunt utilizatorii de drum atat cei din zona, cat si cei aflati in tranzit care beneficiaza in mod direct de imbunatatirea conditiei tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determina conditii superioare de circulatie.

Impactul produs prin reabilitarea drumului judetean DJ 203R va consta in:

- ✓ realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic;
- ✓ marirea capacitatii de circulatie si a fluentei traficului;
- ✓ sporirea sigurantei de circulatie;
- ✓ reducerea numarului de accidente;
- ✓ reducerea poluarii mediului prin diminuarea noxelor si a zgomotului;
- ✓ micșorarea distantei si a timpilor pe parcurs.

Se va constata o crestere a volumului investitiilor atrase in zona, a veniturilor incasate, o reducere a somajului, dar si alte efecte socio-economice benefice zonei.

La nivel judetean, investitia propusa contribuie la realizarea obiectivului general al Strategiei de Dezvoltare a Judetului Braila 2014-2020, respectiv: *Imbunatatirea calitatii vietii populatiei prin valorificarea superioara a resurselor existente si a obiectivului strategic 5 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere si tehnico-edilitare.*

Realizarea obiectivului de investitie propus reprezinta nu numai o reabilitare a infrastructurii din zona, ci si o imbunatatire a conditiilor de viata, fapt care va contribui intr-o mare masura si la mentinerea populatiei si a fortei de munca la nivel local, conducand la cresterea nivelului de dezvoltare economica si a nivelului de trai in zona.

DIRECTOR EXECUTIV D.S.D.,

LUMINITA STOICA



DIRECTOR EXECUTIV D.T.L.P.,

SILVIU NISIPEANU



Intocmit:

Emilia Danila - consilier

Lucian Manea - consilier

